



## LE LIVRE DU JOUR

# L'armada... pas si invincible !

En espagnol, *armada*, signifie marine ou flotte. À ce mot est désormais accolé l'adjectif « invincible ». Ceci, depuis que le très catholique roi d'Espagne, Philippe II, a décidé en 1588 d'aller infliger à la reine vierge et renégate, Elisabeth I<sup>ère</sup> d'Angleterre, une sévère correction et ramener son royaume dans le giron catholique.

La flotte espagnole se composait de 130 navires transportant 30 000 hommes, dont environ 20 000 soldats. Les Anglais, près de 200 bâtiments et près de 16 000 hommes.

Ce fut, on le sait, une catastrophe, près de 18 000 Espagnols périrent et près de 70 bâtiments furent perdus. Les Anglais, sous le commandement de Francis Drake, remportèrent par défaut la bataille de Gravelines.

Cette pseudo victoire fut néanmoins décisive. Laurent Joffrin, qui ne navigue pas seulement dans les pages de *Libération*, connaît la mer et davantage la Manche. Tenant la barre de son *Pleg Mor*, il est parti à la suite de la flotte du duc de Medina Sidonia. Son carnet de bord mêle adroitement sa route à celle des Espagnols.

Mi-récit, mi-roman, Laurent Joffrin réalise en réalité un documentaire. Celui-là permet de mieux comprendre les erreurs commises par Medina et ses officiers, dont le premier but était de rejoindre le duc de Parme et ses troupes rassemblées sur le continent, afin d'envahir l'Angleterre. Laurent Joffrin, lui, suit à la fois les Anglais et les Espagnols. Il ne leur épargne rien ; il s'est fixé la mission de : « faire comprendre au ras des vagues, en explorant les baies et les détroits, en affrontant le vent et les courants, en pénétrant les ports et les canaux, en suivant les étapes de l'Armada, en visitant les batailles de Drake et de Medina Sidonia, comment la mer détermine le sort de la terre, comme le vent fait les empires, comment souvent sur l'eau se joue le destin de la terre ». Tout est dit, la politique ne peut se jouer de la mer à son profit.

**BGF**

• Dans le sillage de l'Invincible Armada, Laurent Joffrin, Paulsen éditions, 19,50 €, 194 p.