



>Nous avons aussi reçu

- **Voiliers de rêve**, François Chevalier et Gilles Martin-Raget. Quatorze visites à autant de monuments navigants du yachting... L'auteur a de quoi en apprendre aux fans les plus inconditionnels et le photographe, magistral et impeccable, révèle avec un égal bonheur la beauté de lignes, des proportions, l'élan et la puissance de ces machines à vent, que les détails de construction ou les raffinements intérieurs. E/P/A, 208 p., 24,95 €
- **L'Erebus**, Michael Palin. Aujourd'hui que les épaves de l'*Erebus* et du *Terror* ont été retrouvées, qu'on s'affaire à les fouiller (CM 261 et 308), l'épouvantable récit de l'expédition Franklin peut être raconté par le menu et jusqu'à son terme. Et qui c'est qui s'y colle? C'est Michael Palin – oui, l'ex-Monty Python –, mais là on ne rigole plus du tout! Paulsen, 392 p., 24,90 €
- **Atlas des fortunes de mer**, Cyril Hofstein. Une trentaine d'histoires, miscellanées mystérieuses ou grotesques, tragiques ou cocasses, toujours délicatement illustrées, selon l'usage de la collection, par de jolies cartes. Artaud, 134 p., 25 €
- **Trophée Jules Verne**, Collectif. Un livre qui reprend le sillage de l'expo présentée au musée de la Marine de Brest. Ce défi d'un tour du monde en moins de 80 jours, qui paraissait à peine imaginable au départ, en 1992, a été remporté par neuf équipages maintenant, et le record est à présent de 40 jours seulement... Voiles Gallimard, 160 p., 29 €
- **De matelot à capitaine**, Jacques Boucher. En 1954, l'auteur entrait à quinze ans à l'école des apprentis mécaniciens de la Flotte,



LIVRES

à Saint-Mandrier. Il raconte comment la Marine est devenue sa famille d'élection, sa « mère », même... sans doute fière de le voir terminer avec le grade de capitaine de vaisseau, au terme de trente-deux ans de service. Balland, 484 p., 25 €.

• **«L'Égyptienne», Frégate de 24 - 1799**, Gérard Delacroix. La puissance maritime passant par la quête d'une puissance de feu toujours accrue, les frégates de 12 (calibre des boulets) comme *L'Hermione* laissent à la fin du XVIII^e siècle la place à de nouveaux navires armés de 24, des canons qui quelques années plus tôt n'armaient que les vaisseaux. Parmi les quatre frégates de 24 lancées par la France dans ces dernières années d'avant le Consulat, *La Forte*, conçue par

sans verser dans l'anecdotique: cette histoire qui ne va pas de soi (Faut-il aller à l'école pour apprendre à pêcher?) est aussi une chronique sociale et politique... Quel modèle une telle école impose-t-elle, et comment? Locus Solus, 224 p., 23 €.

• **La Rochelle dans l'œil des photographes, 1840-1920**, Jean-Louis Mahé (dir.) Catalogue des collections de photographies anciennes présentées en décembre et janvier derniers sous le même intitulé à La Rochelle. De nombreux photographes sont présentés par ordre alphabétique, ce qui tend un peu à les mettre tous sur le même plan. Dommage, mais on en découvre tout de même qui sont passionnants! La Geste, 224 p., 29 €.



François Caro, puis sa sœur en construction *L'Égyptienne*, se distinguèrent par leurs qualités remarquables. En se basant sur les archives et sur l'étude du modèle gréé de *L'Égyptienne* bien connu des aficionados du musée de la Marine, mais aussi sur un modèle méconnu, non gréé mais de construction plus soignée, conservé dans les réserves, Gérard Delacroix nous en livre une monographie passionnante et magnifique. Saluons, en complément de son étude très complète et très précise, la finesse des planches. Un riche régal. Éd. Gérard Delacroix, 216 p., 39 grandes planches, 145 €

• **À Douarnenez, faut savoir naviguer**, Denis Biget, Françoise Pencalet, Gérard Alle. Cette chronique d'un siècle d'histoire de l'école de pêche locale (1904-2003) est basée sur de nombreux témoignages, fruit d'une belle collecte, qu'elle cite abondamment,

• **Un feu sur la mer**, Louis Cozan. Bonne nouvelle pour ceux qui avaient raté les Mémoires simples et magnifiques de ce gardien de phares dans les années 1970, épuisés dans leur édition originale: les voici, revus, augmentés, illustrés! Un témoignage superbe, et pas un mot de bla-bla à enlever. Les îliennes, 180 p., 20 €

• **Pierre Bouvet**, Jean Verdet. L'auteur s'est basé en premier lieu sur les documents hérités de son ancêtre, le contre-amiral Bouvet, pour raconter sa vie. Un livre à la mémoire, voire à la gloire, de cet officier qui s'est illustré lors du combat du Grand-Port, dans l'Océan Indien, en 1810: ce fut là, il est vrai, la seule victoire navale de la Révolution et de l'Empire, et Bouvet avait des vues sur la Marine, son organisation et son armement très en avance sur son temps. Guénégand, 688 p., 35 €.