



LE SERMENT DE PIANA



Ce fait divers avait fait la une de l'actualité nationale en octobre 2009. La maîtrise du commandant de bord du Cessna *Centurion* et le sang-froid de sa compagne, hôtesse de l'air, avait permis de sauver les six occupants du monomoteur suite à un amerrissage forcé quelques instants seulement après le décollage de Propriano (Corse). Et pourtant, la manœuvre n'avait pas été aussi évidente que cela et le sauvetage des six naufragés avait bien failli échouer. Bien peu, hormis les protagonistes, eurent conscience à l'époque que le drame n'était pas loin. En lisant *Le serment de Piana*, cela ne fait plus aucun doute. François Suchel a qui nous devons le remarquable livre *6 minutes 23 séparent l'enfer du paradis*, revient sur cet événement. Un peu moins de 10 ans après, il a mené une enquête



meticuleuse et nous propose un récit palpitant. Ceux d'entre vous qui se souviennent de cet événement, en ont sans doute retenu la parfaite maîtrise de la gestion de la panne moteur par le pilote et la remarquable préparation des passagers par sa compagne, une hôtesse de l'air. Avec un Mistral établi à 80 km/h et des creux de quatre mètres, la partie était pourtant loin d'être gagnée. François Suchel raconte le drame du point de vue de chaque protagoniste : les six occupants du Cessna *Centurion*, les secouristes (pilotes et sauveteurs-plongeurs), les contrôleurs aériens. Ce parti-pris de consacrer un chapitre de quelques pages seulement à chacun, à un moment précis, donne un incroyable rythme au récit et fait monter le suspense.

Ce livre est aussi le récit d'un sauvetage et de la mobilisation de moyens aériens importants dont l'EC-145 *Dragon 2A* de la sécurité civile de Bastia, l'*Ecureuil* de la Sécurité civile d'Ajaccio, un *Cougar* des forces aériennes suisses, un *Super-Puma* de la base aérienne de Solenzara et même un Breguet *Atlantique 2* de la Marine nationale dont le pilote a largué ce jour-là un canot de survie (chaîne SAR), pour la première fois de sa carrière. Le Cessna *Centurion* s'est abîmé en mer vers 14 heures. Il a immédiatement sombré. Après avoir tenté de repérer l'épave là où la situait le dernier contact radar, le centre de coordination et de sauvetage de Mont-Verdun a orienté les recherches sur la côte et dans le relief de Scandola. Sans succès évident. Vers 21 heures, *Dragon* est rappelé sur zone.

Les six naufrages seront finalement secourus, après d'interminables heures passées dans une eau glaciale, au milieu d'une forte houle. À l'extrême limite de l'épuisement pour certains. Quand la nuit est tombée, les sauveteurs ne leur donnaient que de faibles chances de survie. C'est sans doute pour cette raison que ce sauvetage est resté, pour tous ceux qui y ont pris part, « un événement marquant ». **GR**

Le serment de Piana, par François Suchel, éditions Paulsen, 190 pages au format 15 x 21. Prix : 19,90 €. ISBN 978-2-37502-0418.