



Avalanches : début d'année meurtrier

Si le manque de neige a fait la Une de l'actualité en station en fin d'année, le retour de la poudreuse a, lui aussi malheureusement, eu les honneurs des médias après deux dramatiques accidents d'avalanche. La première a touché des lycéens dans la station des 2 Alpes, le 14 janvier. Leur groupe a emprunté une piste fermée, dans le sillage d'un de leurs professeurs, qui est d'ailleurs poursuivi pour homicides involontaires (trois morts dont deux élèves et un skieur ukrainien, qui évoluait dans le même secteur). Quelques jours plus tard, c'est en Maurienne, à Val Fréjus, qu'un nouveau drame se nouait, coûtant la vie à six militaires lors d'une séance d'entraînement et d'aguerrissement.

Rappelons qu'en France, il n'existe aucune interdiction concernant le hors-pistes. Il est donc toujours recommandé aux pratiquants de prendre toutes leurs précautions en tenant compte des conditions nivologiques et météorologiques, en s'équipant en conséquence (DVA, pelle, sonde, sac airbag...) et en se renseignant auprès de professionnels compétents (guides, secouristes, pisteurs...). Mais en dépit de toutes ces précautions, force est de constater que les amateurs de hors-pistes sont le plus souvent démunis pour analyser le danger d'avalanche. Un nouvel ouvrage illustré, rédigé par Philippe Descamps et Olivier Moret (*Avalanches, comment réduire le risque*, aux éditions Guérin), leur propose des outils simples et une méthode fiable pour mettre tous les atouts de leur côté. Inspirés par le guide et nivologue suisse Werner Munter, les auteurs espèrent ainsi répondre aux attentes du public français. «*A chaque nouvel accident d'avalanche, on invoque trop souvent la fatalité, disent-ils. Or, si nul ne peut encore prédire avec certitude le départ d'une plaque à un moment*

précis, on connaît de mieux en mieux les pentes, les situations et les comportements à risques.» Dans leur manuel illustré par des dessins et de nombreuses photographies, Philippe Descamps et Olivier Moret proposent donc à tous les pratiquants de sports de neige une méthode accessible et des outils simples pour analyser le risque, faire les bons choix et éviter de se retrouver dans des scénarios dangereux. Des réglettes, à emporter sur le terrain, permettent de mesurer l'inclinaison des pentes sur toutes les cartes au 1:25 000 et de résumer les informations essentielles de la méthode. L'objectif du tandem tient en une phrase : «*En finir avec la boule au ventre, réduire le risque et retrouver le plaisir.*»