

11/12/2013 15:03:00

Ecrits du large - Vendée Globe, phares et aventures australes...

PARIS, 11 déc 2013 (AFP) - Le Vendée Globe, les phares et les aventures australes sont à l'honneur dans plusieurs ouvrages qui viennent de paraître au moment où le Salon nautique de Paris (7-15 décembre) bat son plein.

Emouvant. Jean-Pierre Dick, triple vainqueur de la Transat Jacques Vabre et deux fois de la Barcelona World Race, nous fait partager ses émotions d'un "incroyable Vendée Globe" 2012-2013 dans un journal de bord illustré de nombreuses photos. Sans emphase, avec la franchise et la modestie qui le caractérisent, Dick, le "gentleman-skipper" élu Marin de l'année en 2011, décrit la genèse de son projet, les joies et les galères de cette régates autour du monde brutalement achevée avec la perte de la quille de son monocoque dans le nord-ouest des îles du Cap Vert. Le retour aux Sables d'Olonne (Vendée), sans quille, est l'une des parties les plus intéressantes d'un livre qui est une belle leçon de courage, de volonté et de sens marin.

("Mon incroyable Vendée Globe", de Jean-Pierre Dick. Gallimard, 19,90 euros)

Sentinelles. Ce livre est un +must+ pour tous les amoureux des phares. Ouvrage collectif (dirigé par Vincent Guigueno, commissaire de la grande exposition +Phares+ qui a eu lieu en 2012 au musée de la Marine à Paris), c'est un inventaire exhaustif des sentinelles des côtes françaises (métropole et outremer), riche d'une multitude de photos et de plans. L'architecture des phares, leurs optiques et les paysages qui les entourent sont abondamment décrits dans ce livre qui nous fait pénétrer dans le secret de bâtiments trop souvent oubliés ou négligés. Depuis 1611 et l'allumage de Cordouan, quelque 150 grands phares ont été construits en France. A ce jour, 42 d'entre eux ont été classés au titre des monuments historiques.

("Phares", monuments historiques des côtes de France. Editions du Patrimoine, 46 euros)

Survie. "Endurance" est l'histoire, rééditée, d'une survie: celle de l'explorateur polaire britannique Ernest Shackleton et de cinq de ses compagnons. Partis il y a un siècle, en 1914, pour traverser le continent antarctique avec chiens et traîneaux, leur trois-mâts Endurance est broyé par les glaces. Commence alors une incroyable aventure dans un canot non ponté, sur des mers glacées et hostiles. Shackleton (l'auteur de ce témoignage bouleversant) et ses hommes réussissent à regagner la Géorgie du Sud mais leur calvaire n'est pas terminé pour autant. Les pieds gelés, sans le moindre équipement approprié, ils franchissent glaciers et montagnes pour atteindre une station baleinière norvégienne et récupérer le reste de l'équipage. Le livre, un incontournable des récits d'aventures extrêmes, est illustré de magnifiques clichés en noir et blanc du photographe de l'expédition, Frank Hurley.

("L'Endurance", Editions Paulsen, 56 euros)

Didactique. Dans un petit ouvrage illustré de nombreux plans et dessins, Jean-Benoît Héron dresse l'inventaire des "bateaux qui ont découvert le monde", depuis l'Antiquité. Si la présence dans cette liste du monocoque avec lequel François Gabart a remporté le Vendée Globe 2012-2013 est un peu incongrue, les bateaux de Magellan, James Cook, La Pérouse ou encore Thor Heyerdahl sont remarquablement décrits.

("Ces bateaux qui ont découvert le monde", de Jean-Benoît Héron, Le Chasse-Marée/Glénat, 13,50 euros)

heg/ep